

Produktblatt RPMW 2002-2

Technische Daten:

Eigengewicht: 560 t

Länge gesamt: 140,9 m

Motorgesamtleistung: 2467 kw

Fahrgeschwindigkeit eigen/gezogen max.: 20/100 km/h

Die Baugruppen

Die RPMW 2002-2 besteht aus folgenden Bauteilen:

- Zweiachsiger Anhänger mit Treibstofftanks
- Vierachsige Stopfmaschine mit zweiachsigem Stopfsatellit und Antriebseinheit
- Elfachsige Aushubmaschine mit Schotter- und Planumsaushubkette, Sandeinbringung und Förderbändern
- Zweiachsiger Wagen mit Sternsieberanlage, an der Aushubmaschine angelenkt
- Vierachsige Recyclingmaschine mit Kegelbrechanlage und Siebanlage
- Vierachsiger Antriebswagen mit Motoren und Hydraulikanlage

Die Arbeitsweise

Mit der RPMW 2002-2 werden folgende Arbeitsschritte in einem Arbeitsgang ausgeführt:

- Aushub der obersten Schotterschicht
- Entfernen von Metallteilen aus dem Schotter
- Schärfen des vorgereinigten Schotters
- Reinigung des recycelten Schotters
- Rückführung des recycelten Schotters zur Schottereinbringung
- Aushub des restlichen Bettungsmaterials und des Unterbaus
- Glätten des Erdplanums unmittelbar hinter dem Planumsaushub
- Einbringen eines Geotextils bei Bedarf
- Einbringung des PSS-Materials
- Verdichten der Planumsschutzschicht
- Verdichten des Randwegbereichs
- Einbringung des recycelten Schotters unter den Gleisrost, bei Bedarf Zusetzung von Neuschotter
- Schotterverfüllen als Vorbereitung für den Stopfvorgang
- Stopfen des Gleises
- Aufzeichnen der erzielten Gleisgeometrie
- Steuerung der Maschine mittels Leitseil
- Kontinuierliche Bewässerung zur Gewährleistung des richtigen Feuchtigkeitsgehaltes des PSS-Materials
- Heben und Halten des Gleisrostes im Bereich der Baulücke