

Alles im Blick



Visual Control

Visual Control ist ein mobiles digitales Farb-Bildverarbeitungssystem zur visuellen Diagnose des Oberbaus, des Gleisumfeldes und des Oberleitungssystems. Bei hohen Geschwindigkeiten gewährleistet Visual Control eine umfassende Prüfung des allgemeinen Streckenzustandes.

Mit Visual Control haben Sie alles ganz sicher im Blick:

- Signale
- Gleisbett
- Schotterverunreinigung
- Vegetation
- Entwässerungsgräben
- Kabelschächte
- Tunnelwandungen
- Brücken
- Fahrdrabt
- Oberleitungsgerüste

Ein zentrales Steuerungssystem garantiert, von der Aufzeichnung bis zur Auswertung der Informationen, das reibungslose Zusammenspiel aller Komponenten.



georail[®]
xpress

Aufzeichnung

Hoch auflösende Digital-Farb-Flächenkameras mit leistungsstarken Motor-Zoom-Objektiven und kurzen Verschlusszeiten erlauben bei über 200 km/h scharfe und kontrastreiche Einzelbilder.

Das Speichern der Bilder erfolgt weglängengesteuert über einen radgebundenen Inkrementalgeber. Alle Komponenten sind in robusten Schutzgehäusen vor Umwelteinflüssen und Beschädigungen geschützt. Ein spezielles Positionierungssystem sorgt für die präzise Ausrichtung der Kameras und eine vibrationsfreie Aufzeichnung, die unabhängig von der Geschwindigkeit ist.

Die Parametrierung und Positionierung der Kameras ist vom zentralen Steuerrechner fernbedienbar und kann bei Bedarf über ein externes Bedienteil erfolgen. Zusätzlich kann jedes Live-Bild von allen vernetzten Bedienplätzen eingesehen werden.

Der Betrachtungsbereich der Kameras wird mit leistungsstarken Scheinwerfern ausgeleuchtet. Die Lampen können im Bedarfsfall (Blendung des Gegenverkehrs) vom Bediener per Software geschaltet werden.

Auswertung

Aufzeichnungen können übersichtlich ausgewertet werden. Informationen über bestimmte Streckenabschnitte können gezielt angesteuert, einzeln gespeichert und so zu einer komprimierten Fehlerdokumentation zusammengefasst werden.

Dokumentation

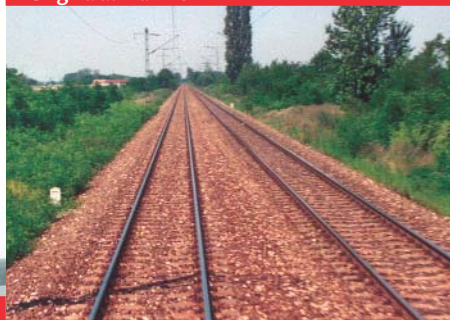
Die digitale Aufzeichnung erfolgt, getrennt nach Kamerasystemen, über den zentralen Steuerrechner auf Festplatte. Ein Wegzuordnungssystem liefert präzise Positionszuordnungen und ermöglicht die ortsgenaue Analyse jedes gewünschten Streckenabschnittes.

Während der Aufnahme besteht die Möglichkeit, Fehler manuell oder durch Vorgaben anderer Meßsysteme zu markieren und mit einem schriftlichen Kommentar zu belegen.



Kameras am Messwagen

Originalaufnahme



Visual Control Vmax: 200 km/h
Schichtleistung: 400 km



Für Fragen steht Ihnen Herr Niessen gerne zur Verfügung.

GBM Wiebe Gleisbaumaschinen GmbH
Im Finigen 6 • 28832 Achim
Postfach 1752 • 28823 Achim
fon +49/(0)42 02/987-430
fax +49/(0)42 02/987-435
JNiessen@wiebe.de
www.gbm.wiebe.de