

# Instandsetzung des Bahrmühlenviaduktes

Objekt: Bahrmühlenviadukt  
bei Chemnitz/Sachsen  
Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH  
Bauleistung: Instandsetzung, Ertüchtigung

Das auf der Strecke Neukieritzsch - Chemnitz  
gelegene Bahrmühlenviadukt wurde 1872 errichtet.

Vor Beginn der Baumaßnahmen bestanden für den  
Zugverkehr Last einschränkungen, darüber hinaus war  
der Bereich des Viaduktes eine Langsamfahrstrecke.



*Gleisbauarbeiten*

In einer jeweils halbseitigen Sperrung wurde auf der  
gesamten Länge ein neues Gleistragwerk errichtet, um  
die Lastaufnahmefähigkeit zu erhöhen.

Die Reinigung und Neuverfugung des Natursteinmauer-  
werks erfolgte unter Beachtung des Denkmalschutzes.  
Des Weiteren wurde ein neues Entwässerungssystem  
eingebaut.

Diese Ertüchtigungsmaßnahmen gewährleisten eine  
weitere Nutzbarkeit des Bauwerks für mindestens 80  
Jahre.



*Natursteinsanierung*

## Technische Angaben

- Viadukt: 236 m lang,  
1872 errichtet,  
15 Bögen
- Stahlbeton: 1.000 m<sup>3</sup>
- Natursteinmauerwerk: 7.000 m<sup>3</sup>
- Bauzeit: 11/2008 - 10/2010
- Auftragssumme: ca. 5 Mio. €



*Bahrmühlenviadukt*