

Neubau der Stadtbahnstrecke Riedberg

Objekt:	Stadtbahnstrecke D IV in Frankfurt-Riedberg/Hessen
Auftraggeber:	VGF Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt a. M. mbH
Bauleistung:	Neubau von 3 Brücken

Mit dem Neubau des Streckenabschnittes Frankfurt - Riedberg wird das Neubaugebiet Riedberg an den öffentlichen Personennahverkehr angebunden.

In dem Abschnitt werden 3 neue Brückenbauwerke errichtet. Die Stadtbahn kreuzt einen Weg und einen Bach (Rahmenbauwerke) sowie die A 661 (Stahlbetonverbundbrücke).

Die Stahlteile wurden mit einem 500 t-Autokran eingehoben. Währenddessen war die jeweilige linke Fahrspur der A 661 gesperrt.



BW 7 - Brücke über die A 661

Technische Angaben

• Bauwerkstypen:	1 Stahlbetonverbundbrücke, 2 Rahmenbauwerke aus Stahl
• Lichte Höhe:	BW 6: 5,40 m, BW 7: 5,70 m
• Lichte Weite:	BW 6: 6,00 m BW 7: 2 x 33,00 m
• Bohrpfähle:	32 Stk., d=900 mm
• Bauzeit:	03/2009 - 05/2010
• Auftragssumme:	3,5 Mio. €



BW 7 - Brücke über die A 661, Stahlteile



BW 6 - Brücke über einen Feldweg