

Neubau eines Haltepunktes in Melsungen

Objekt: HP Bartenwetter Brücke in Melsungen/Hessen
 Auftraggeber: Deutsche Bahn AG
 Bauleistung: Neubau von Bahnsteigen und einer Fußgängerunterführung

Der Haltepunkt Bartenwetter Brücke liegt an der Strecke 6340 Halle (Saale)-Bebra-Gunthershausen im Gebiet der RegioTram Nordhessen.

Die zwei neu errichteten Außenbahnsteige wurden in modularer Bauweise aus Stahlbeton-Fertigteilplatten errichtet.



Haltepunkt Bartenwetter Brücke

Beide Bahnsteige werden durch eine Treppe erschlossen, Bahnsteig 1 zusätzlich durch eine Rampe, Bahnsteig 2 durch eine Fußgängerunterführung.

Die Rampe wurde als Trogbauwerk mit Stützfunktion errichtet. Da sich Bahnsteig 2 an einem Hangeinschnitt befindet, musste die Böschung im Treppenbereich durch eine Stützwand gesichert werden. Die Stützwand Ost wurde auf Spundwänden gegründet. Die Unterführung wurde unter Hilfsbrücken bei laufendem Verkehr errichtet.



Verbauarbeiten Bahnsteig 2

Technische Angaben

- Bahnsteige: Länge 115,0 m + 127,0 m
- Stahlbeton: 1.125,0 m³
- Betonstahl: 230,0 t
- Bohlträgerverbau: 800,0 m²
- Träger: 1.210,0 lfm HEB 300 - 400
- Bauzeit: 04/2010 - 05/2011
- Auftragssumme: 2,33 Mio. €



Fertiggestellter Haltepunkt Bartenwetter Brücke