

Neubau von Autobahnbrücken im Zuge der BAB 4 zwischen Ronneburg und Schmölln/ Sachsen, Thüringen

Objekte:	9 Autobahnbrücken, 1 Überführungsbauwerk
Auftraggeber:	Mittelstandsarge Altenburger Land Max Bögl u. J. Rädlinger
Bauleistung:	Neubau von 10 Brücken

Im Zuge des sechsspurigen Ausbaus der BAB 4 zwischen Ronneburg und Schmölln wurden unter laufendem Autobahnbetrieb 10 Brückenbauwerke in zwei Bauabschnitten (je Richtungsfahrbahn) neu errichtet.

Für die Bauabschnittstrennung mussten entlang der Autobahn knapp 400 m Berliner Verbau eingebracht werden. Insgesamt wurden ca. 2.600 t Bewehrungsstahl und 27.000 m³ Beton verbaut.

Zu den Bauwerken gehören ein 70 m langes Bogenbauwerk (Stützweite 22 m, Höhe 8 m, Fläche 2.100 m², 6 Betonierabschnitte), eine Verbundfertigteilbrücke (3 VFT Träger, Länge 50 m, Gewicht 100 t) sowie eine Brücke über eine Gleisanlage.



BW 135



BW 127 mit geneigten Widerlagern

Technische Angaben

- Bauwerkstypen:
 - 1 Ü-Bauwerk als VFT-Rahmen
 - 2 Bogenrahmenbauwerke
 - 1 BW mit geneigten Widerlagern
 - 1 BW mit Überbauplatte auf Lagern, überhöhte Herstellung
 - 5 Rahmenbauwerke
- Bauzeit: 08/2008 - 12/2010
- Auftragssumme: 9,6 Mio. €



BW 135