

# Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung Rosenbachtalviadukt

**Objekt:** EÜ Rosenbachtalbrücke/  
Sachsen  
**Auftraggeber:** DB Netz AG, NL Südost  
**Bauleistung:** Ersatzneubau einer Brücke,  
km 6,165 Strecke Plauen-Eger

Der Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung Rosenbachtalviadukt wurde aufgrund der Baufälligkeit des alten Bauwerks nötig.

Dazu wurden der gesamte Viadukt abgerissen und die Widerlager neu gegründet. Die Widerlager haben eine Höhe von 12 m, in jedes Widerlager wurden ca. 600 m<sup>3</sup> Beton eingebaut.

Die neue Bogenbrücke wurde parallel zu den übrigen Arbeiten direkt neben der alten Brücke vormontiert und schließlich an ihren endgültigen Platz verschoben. Danach konnte mit den Gleisbauarbeiten begonnen werden, nach deren Abschluss 170 m neues Gleis entstanden waren.

Für den Brückenneubau war eine Sperrzeit der Strecke Plauen-Eger von lediglich 67 Tagen vorgesehen.



Gerüst für die Vormontage des Stahlüberbaus

## Technische Angaben

- Bauwerkstyp: Netzwerkbogenbrücke
- Stützweite: 89 m
- Höhe über Gelände: 26 m
- Höhe des Bogens: 14 m
- Konstruktionsstahl: 670 t
- Bauzeit: 11/2007 - 03/2009
- Auftragssumme: 5 Mio. €



Alter Rosenbachtalviadukt



Neue Rosenbachtalbrücke