

Neubau von 8 Eisenbahn- überführungen bei Dessau

Objekt:	Muldequerung bei Dessau/ Sachsen-Anhalt
Auftraggeber:	Arge Muldequerung (DB ProjektBau GmbH)
Bauleistung:	Errichtung von 8 EÜ und 1 Trogbauwerk

Zwischen den Knotenpunkten Dessau und Roßlau der Strecke 6411 werden auf einem 2 km langen Abschnitt 8 Eisenbahnüberführungen neu errichtet. Hinzu kommen die Anschwenkbereiche in die bestehende Trasse. Die existierenden veralteten Bauwerke werden zurückgebaut.

Die Bauwerke sind entweder auf Großbohrpfählen oder flach gegründet. Zwei der fünf Stabbogenbrücken wurden direkt an der Einbaustelle auf Montagehilfskonstruktionen errichtet. Die übrigen wurden auf einer Fertigungsfläche hergestellt und danach in ihre Endlage verschoben.

Die Eisenbahnüberführung Muldeflutbrücke hat eine Länge von 219,60 m. Sie wurde aufgrund der beengten Verhältnisse zwischen der alten EÜ und der Bundesstraße abschnittsweise von Süd nach Nord fertiggestellt.



Abschnittsweise Fertigstellung der Muldeflutbrücke



Walzträger in Feld 4

Technische Angaben

- Bauwerkstypen: 1 EÜ aus 9 einfeldrigen Überbauten aus Walzträgern in Beton, 5 stählerne Stabbogenbrücken, 2 Stahlbetonrahmenbauwerke, 1 offenes Trogbauwerk
- Bauzeit: 04/2007 - 06/2011
- Auftragssumme: ca. 37 Mio. €



Muldeflutbrücke (mit Muldebrücke vor Verschiebung)