

Ersatzneubau einer Eisenbahn- überführung in Crivitz

Objekt: Eisenbahnüberführung
Trammer Straße in Crivitz/
Mecklenburg-Vorpommern

Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH

Bauleistung: Ersatzneubau der EÜ

Die Eisenbahnüberführung Trammer Straße in Crivitz liegt auf der Bahnstrecke Schwerin - Parchim. Aufgrund gravierender Schäden an dem Bauwerk wurde bereits eine Hilfsbrücke eingebaut.

Im Rahmen des Ersatzneubaus sollten die lichte Weite und Höhe der Durchfahrt zur Optimierung des Straßenverkehrs vergrößert werden. Dazu wurde die Gradiente der Brücke um 84 cm angehoben.

Nach der Herstellung des Verbaus wurde eine größere Hilfsbrücke eingebaut, um Bauraum für die Errichtung der neuen Widerlager zu schaffen. In einer Sperrpause erfolgte die Demontage der Hilfsbrücke sowie die Montage des neuen Stahlüberbaus.

Darauf folgte der Gleisbau auf der Brücke und in den angrenzenden Bereichen.



Brückeneinhub

Technische Angaben

- Bauwerkstyp: Stahltrögüberbau mit massiven Widerlagern
- Überbaulänge: 15,70 m
- Lichte Weite: 12,45 m
- Lichte Höhe: 4,70 m
- Verbau: Spundwanddielen
- Bauzeit: 07/2010 - 05/2011
- Auftragssumme: 1,2 Mio. €



Widerlager Achse 20 mit Hilfsbrücke



Einsatz der Stoppmaschine