

Ersatzneubau einer Eisenbahn- überführung in Kassel- Kirchditmold

Objekt: EÜ Christbuchenstraße in Kassel-
Kirchditmold/Hessen
Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH, Nieder-
lassung Mitte
Bauleistung: Ersatzneubau einer Eisenbahn-
überführung

Mangels Standsicherheit der alten Brücke wurde der Eisenbahnverkehr in den letzten Jahren über eine Hilfsbrückenkonstruktion geleitet.

Im Rahmen der Verbauarbeiten wurden ca. 300 m Auflockerungsbohrungen durchgeführt. Temporäre Injektionsanker (Litzenanker) sorgten für die Rückverankerung des Verbaus. Nach dem Herstellen der Baugruben wurde das alte Brückenbauwerk unter den Hilfsbrücken abgerissen und die neuen Widerlager mit Flügeln errichtet. Der Überbau wurde auf einer Verschubbahn hergestellt und nach dem Ausbau der alten Hilfsbrücken in einer Sperrpause eingeschoben.

Es folgten Gleisbauarbeiten (144 m) sowie Kabeltiefbau- und Straßenbauarbeiten.



Verbau



Errichtung des Überbaus auf der Verschubbahn

Technische Angaben

- Bauwerkstyp: Stahlbetonbrücke
- Lichte Weite: 7,50 m
- Lichte Höhe: 3,80 m
- Litzenanker: insg. 760 m, Anker mit 3-6 Litzen
- Beton: 710 m³
- Betonstahl: 110 t
- Bauzeit: 11/2009 - 10/2010
- Auftragssumme: 1,2 Mio. €



Überbau nach Einschub