

Neubau einer Straßenbrücke bei Bad Lauterberg

Objekt:	Odertalbrücke bei Bad Lauterberg/Niedersachsen
Auftraggeber:	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Bauleistung:	Brückenneubau

Im Zuge der Umverlegung der B 243 Seesen - Nordhausen entsteht westlich von Bad Lauterberg die Odertalbrücke.

Die 8 Pfeilerpaare sind auf Bohrpfählen gegründet, die eine Länge von 5,30 bis 7,30 m und einen Durchmesser von 1,2 m haben (12 Bohrpfähle je Fundament). Der größte Pfeiler hat eine Höhe von 17,5 m.

Das Flora-Fauna-Habitat zwischen Pfeiler 8 und Widerlager B wird durch eine Bogenkonstruktion überspannt, die mit einem 25 m hohen Hilfspylon montiert wurde.

Momentan wird der Überbau mittels Schalwagen hergestellt.



Montage der Bogenkonstruktion mittels Hilfspylon



Schalwagen

Technische Angaben

• Bauwerkstyp:	Stahlverbundbrücke mit Hohlkastenträgern
• Beton:	ca. 10.000 m ³
• Konstruktionsstahl:	1.550 t
• Lichte Höhe:	6,5 - 24,0 m
• Gesamtstützweite:	496 m
• Brückenfläche:	10.000 m ²
• Bauzeit:	08/2009 - ca. 05/2012
• Auftragssumme:	17,5 Mio. €



Stahlkonstruktion